

Clean Power for Transport (CPT) projectsubsidie

Laatst gewijzigd op 27 jul 2018

Wat houdt de maatregel in

Ter uitvoering van het Vlaams actieplan 'Clean Power for Transport (CPT)' wordt een projectsubsidie verleend voor een aantal thema's via een jaarlijkse oproep.

De Vlaamse overheid wil de doorbraak van milieuvriendelijke voertuigen bevorderen. Aan de hand van een actieplan 'Clean Power for Transport' wil ze gevolg geven om de emissies bij het rijden, de productie van brandstof en van het voertuig zelf, te verminderen door in te zetten op alternatieve brandstoffen/energie, milieuvriendelijke voertuigen en bijhorende infrastructuur.

De derde oproep, jaargang 2018 staat open van 24 september tot en met 5 oktober 2018 en geeft steun aan projecten over volgende thema's : 'Zero-emissie voertuigvloten met inbegrip van de bijhorende laadinfrastructuur' en 'Gebruik van zero-emissie voertuigen voor stedelijke logistiek'.

Wie komt in aanmerking

Deze maatregel richt zich zowel tot ondernemingen, besturen en organisaties in het Vlaams Gewest.

Wat komt in aanmerking

In de derde oproep (oproep 2018) kunnen projecten worden gesubsidieerd over volgende thema's:

Zero-emissie voertuigvloten bij bedrijven, besturen en organisaties met inbegrip van de bijhorende laadinfrastructuur

Met deze call wordt iedereen uitgenodigd om individueel of in groep (bv. op een bedrijventerrein) projecten in te dienen rond de elektrificatie (en dus vergroening) van het voertuigenpark. De steun heeft betrekking op het maken van een concreet plan van aanpak voor de vergroening van de vloot, voor de benodigde (slimme) laadinfrastructuur en voor de dagelijkse praktijk, waarbij de gebruiker wordt ontzorgd. Dat laatste kan bv. gaan over het bijkomend plaatsen van laadinfrastructuur bij de ev-rijder of het aanbieden van een slimme laadoplossingen.

De projectsteun kan worden aangewend voor de onderbouwing, de bijhorende begeleiding en de communicatie hierrond. Investeringssteun is er voor de laadinfrastructuur zelf, de sturing ervan alsook voor lichte bijhorende infrastructuur (bv. stallingen) als het over nieuwe elektrische tweewielers gaat. Een belangrijk aspect daarbij is ook het uitdragen en intern/extern communiceren van de aanpak.

Gebruik van zero-emissie voertuigen voor stedelijke logistiek

De ondersteuning is bedoeld voor ondernemingen, overheden of andere organisaties die een project omtrent zero-emissie stedelijke logistiek opzetten. Hierbij worden zero-emissie voertuigen ingezet om het goederenvervoer binnen een stad te doen. Dit kunnen elektrische bestelwagens, kleine elektrische vrachtwagens, lichte elektrische voertuigen (bv. Cargobikes), ... of zelfs elektrische vaartuigen zijn. Binnen het project moet er voldoende zichtbaarheid gecreëerd worden opdat de mogelijkheden van een zero-emissie stedelijke logistiek kenbaar worden voor zowel de klanten als de distributeurs zelf. De ondersteuning kan ook aangewend worden om logistieke centra uit te rusten met de nodige laadinfrastructuur.

Omvang steun

De maximale steun is € 150.000 per project. De steun bedraagt maximaal 80% voor de projectwerking en onderbouwing en

20% voor investeringen in laadinfrastructuur.

De steun voor de aankoop van voertuigen voor het thema stedelijke logistiek bedraagt 20% en maximaal € 10.000.

Voor de oproep 2018 is een budget van € 700.000 vastgelegd.

De-minimis

Deze maatregel valt onder de toepassing van de Europese de minimis-regelgeving. Hierdoor mag de de-minimissteun aan bedrijven over drie jaar gespreid niet meer dan € 200.000 bedragen. Voor meer info zie www.vlaio.be/nl/begeleiding-advies/financiering/overheidsmaatregelen/veelgestelde-vragen-de-minimis.

Aanvraagprocedure

Via een jaarlijkse call (oproep) kunnen projectaanvragen voor de thema's van de call ingediend worden via het modelformulier op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/projectsubsidie.

De geselecteerde projecten van de oproepen 2016 en 2017 zijn te vinden op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/projecten.

De derde call (oproep 2018) staat open van 24 september tot en met 5 oktober 2018.

Uitbetalingsprocedure

Een project duurt maximaal 2 jaar en start ten vroegste op de datum van de kennisgeving van de selectie ervan. De steun wordt uitbetaald in drie schijven: de eerste schijf van 20% bij de start, de tweede schijf van 40% halftijds en het saldo met een maximum van 40% bij de aanvaarding en goedkeuring van het project.

Contact

Katrien Geuns / Patrick Janssen